Uzasadnienie
do uchwały Rady Miejskiej w Tarnowie

w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

1. Regulacje prawne.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) definiującą w art. 4 ust. 1 pkt 12 przewóz o charakterze użyteczności publicznej jako powszechnie dostępną usługę w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywaną przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze, jak również z zapisem art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. Z 2011 r Nr 5, poz. 13 i nr 228, poz. 1368 oraz z 2014 r. poz. 423), rada gminy może ustalać ceny urzędowe za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich.

2. Wskazane potrzeby podjęcia uchwały

Teoretycznie komunikacja miejska mogłaby funkcjonować bez wpływów z biletów, ale wtedy całkowity koszt byłby przeniesiony bezpośrednio na budżet Gminy Miasta Tarnowa. Z przeprowadzonej symulacji wpływów i kosztów na 2015 rok wynika, że przy braku wpływów z biletów dotacja z budżetu miasta musiałaby przekroczyć 20 milionów złotych. Co nie byłoby rzecz jasna do udźwignięcia z roku na rok dla wydatków Gminy Miasta Tarnowa. Dlatego sugeruję się, aby obniżek cen biletów dokonywać stopniowo i sukcesywnie.

Proponowany obniżka cen za usługi przewozowe ma w założeniach przenieść część obciążeń związanych z finansowaniem komunikacji miejskiej bezpośrednio na budżet Gminy Miasta Tarnowa i odciążyć w ten sposób korzystających z usług przewozowych, którzy w przeważającej części nie należą do najbardziej majętnej części społeczeństwa. Dodatkowo wprowadza się zwolnienie z opłat za przejazdy komunikacją publiczną w Tarnowie dla osób bezrobotnych oraz dla dzieci do lat 6, utrzymując jednocześnie prawo do ulgowych przejazdów dla dzieci, które ukończyły 6 rok życia do czasu rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej. W znacznym stopniu zmiana ta pozwoli reagować na niekorzystne zmiany na rynku pracy, wprowadza dodatkowy element prorodzinny oraz odpowiada na potrzeby osób mniej zamożnych.

Podjęcie uchwały może spowodować określone skutki finansowe, jednak ich oszacowanie nie jest aktualnie możliwe. Może bowiem okazać się, że zaproponowana obniżka cen biletów przełoży się na większe zainteresowanie transportem zbiorowym w Tarnowie, wzrost ilości sprzedanych biletów, a co za tym idzie ewentualne skutki finansowe z tytułu obniżenia cen zostaną zamortyzowane wzrostem sprzedaży.